



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ**

**ПРИМОРСКОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ПО РЫБОЛОВСТВУ
(ПРИМОРСКОЕ ТУ РОСРЫБОЛОВСТВА)**

Петра Великого ул., д. 2, Владивосток, 690091
тел. (423) 226-88-60, факс (423) 226-72-98
e-mail: office@prim.fish.gov.ru

Стурову Е.В.

Чехова ул., д. 1, кв. 223,
г. Пушкино, 141207

копия: Владивостокский
межрайонный отдел

post01@prim.fish.gov.ru

23 декабря 2024 г. № 05-13/6854
На № 4915173371 от 10.12.2024

Заключение

о согласовании планируемой деятельности в рамках проектной документации по объекту «Мультимодальный транспортно-логистический центр «Артем» в Приморском крае. I пусковой комплекс. 4 этап»

Приморским территориальным управлением Росрыболовства (далее – Управление) рассмотрена заявка о согласовании деятельности по вышеуказанной проектной документации, в составе:

- раздел 1. Пояснительная записка;
- раздел 2. Проект полосы отвода;
- раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения;
- раздел 5. Проект организации строительства линейного объекта;
- раздел 6. Мероприятия по охране окружающей среды;
- раздел 7. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности;
- раздел 8. Требования к обеспечению эксплуатации линейного объекта.

Разработчик проектной документации: ООО «Сибирский институт транспорта и освоения недр» (630007, г. Новосибирск, Фабричная ул., д. 17, эт. 2, оф. 9).

Заказчик: ООО «Фининвест» (692751, г. Артем, ул. Кирова, д. 185, эт. 3, помещ. 28).

Оценка воздействия на водные биоресурсы и среду их обитания выполнена Приморским филиалом ФГБУ «Главрыбвод».

Проектом предусмотрено строительство железнодорожных путей станции «Артем–Терминал» проектируемого транспортно – логистического центра «Артем» (ТЛЦ «Артем»).

Участок строительства частично расположен в пределах водоохранной зоны р. Орловка (бассейн р. Кневичанка, Уссурийский залив).

В административном отношении участок работ находится на северо-востоке г. Артем Приморского края, на территории ТЛЦ «Артем», ограниченной железнодорожной станцией Артем-Приморский II, железнодорожным перегонном Артем-Приморский II - Артем-Приморский I и станцией Артем-Приморский I. Строительство ТЛЦ «Артем» настоящим проектом не рассматривается.

В состав четвертого этапа I пускового комплекса входит:

- электрифицированный участок соединительного ПС пути от тупика (ПК 00+24,48) до изолирующего стыка светофора ЧТ (ПК 9+27,99). Полная длина электрифицированного участка соединительного ПС пути на четвертом этапе I пускового комплекса составляет 896,50 м;
- неэлектрифицированный вытяжной 9Б путь от тупика (ПК 1+50,00) до ПК 10+36,33. Полная длина неэлектрифицированного вытяжного 9Б пути на четвертом этапе I пускового комплекса составляет 913,67 м;
- мост (соединительный путь ПС к четной горловине станции Артем-Приморский II, р. Орловка);
- мост (вытяжной путь из парка Б в сторону четной горловины станции Артем-Приморский II, р. Орловка);
- сети связи железнодорожной 4 этапа;
- электроснабжение нетяговых железнодорожных потребителей 4 этапа.

Земляное полотно под проектируемые железнодорожные пути представляет собой комплекс земляных сооружений, включающих в себя насыпи, устройства для отвода поверхностных и грунтовых вод, сооружения инженерной защиты от опасных геологических процессов.

Перед началом строительства производятся подготовительные работы – срезка почвенно-растительного слоя, нарезка уступов.

Ширина основной площадки однопутного земляного полотна в прямом участке при толщине балласта под шпалой 0,40 м принята 6,05 м. Расстояние от оси вытяжных путей и от оси стрелочной улицы до бровки земляного полотна не менее 3,25 м.

Все водоотводные сооружения, системы переходов водоотводов под железнодорожными путями имеют продольный уклон в сторону очистных сооружений (ПК 06+50 - водоприемные колодцы). Проектирование очистных сооружений и водоотводных сооружений в р. Орловка предусмотрено в проектной документации, которую выполняет ООО «Жуков и партнеры» и рассматривается отдельным проектом.

На четвертом этапе строительства железнодорожных путей ТЛЦ «Артем» предусмотрено устройство железнодорожных путей длиной 1810,16 м: соединительный ПС и вытяжной 9Б, с применением верхнего строения путей (ВСП) в составе:

- на соединительном ПС пути - рельсы термоупрочненные типа Р-65 длиной 25,0 м;
- на железнодорожном пути 9Б (на усмотрение заказчика) допускается повторное использование старогодных термоупрочненных рельсов длиной 25,0 м для укладки в путь. Тип рельсов - Р65, группа годности I;
- новые железобетонные шпалы ШЗ-Д для скрепления ЖБР-65ППР;
- балластный щебень фракций с номинальными размерами зерен от 25 до 60 мм из твердых пород, толщиной 40 см под шпалой.

При пересечении ж.д. путями ПС и 9Б (ПК 6+70,00) р. Орловка проектом предусмотрено строительство двух железнодорожных однопролетных мостов.

Пролетное строение каждого моста индивидуального проектирования металлическое, с ездой поверху на балласте. В качестве балласта применяется щебень из твердых пород природного камня. Толщина балласта под шпалой в подрельсовой зоне – 40 см. Полная длина пролетного строения – 27,6 м, ширина – 4,89 м. Временная нагрузка – подвижная железнодорожная нагрузка С14.

Полная длина каждого моста – 39,04 м. Расчетная схема – 1х27,0 м. Возвышение низа конструкций над расчетным уровнем высокой воды – 4,32 м. Поперечное расстояние между осями мостов 9,2 м.

Мосты расположены в плане на прямом участке пути, в профиле – на уклоне 0,002.

Материал балки пролетного строения – сталь 10-ХСНД-2.

Устои индивидуального проектирования с высоким ростверком на буронабивных железобетонных сваях диаметром 1,50 м и длиной 26,0 м.

Укрепление конусов насыпи мостов предусматривается каменной наброской толщиной 500 мм по слою щебня толщиной 100 мм.

Строительство искусственных сооружений выполняется поточным методом.

Общая продолжительность строительства составляет 13,6 месяцев, в том числе подготовительный период 2,3 месяца.

Продолжительность строительства железнодорожных мостов составляет 7 мес., в том числе подготовительный период – 1,2 мес.

Рабочие и строительные площадки размещаются непосредственно на месте строительства мостов, линейно в границах полосы отвода, на основании из железобетонных плит. По окончании работ все временные площадки разбираются.

Сбор поверхностных сточных вод производится с открытых твердых площадок. Поверхностные сточные воды собираются в лотки I типа, высотой 0,35 м без дренажных отверстий, из которых самотеком отводятся в герметичные емкости. По мере накопления поверхностные сточные воды вывозятся специализированной организацией.

Территория строительного городка располагается за пределами водоохранной зоны р. Орловка, в максимальной близости от участка

строительства ж.д. путей, поверхность площадки отсыпается дренирующим грунтом и укрепляется железобетонными плитами.

Рыбохозяйственная характеристика р. Орловка приведена по данным Приморского филиала ФГБУ «Главрыбвод» от 22.04.2024 № 2024/923. Ихтиофауна реки представлена следующими видами рыб: серебряный карась; сазан амурский; уклей; амурский сом; мелкочешуйная красноперка; малоротая корюшка; верхогляд и др. Общая рыбопродуктивность реки - 50 кг/га. Участок реки в районе планируемой деятельности начинается на расстоянии около 2,4 км от устья в месте впадения реки в оз. Орловское и далее вверх по течению на протяжении около 4,0 км. Ширина русла на участке изменяется от 2 до 16 м, глубина от 0,3 до 1,5 м. Пойма двухсторонняя, общей шириной до 400 м. Грунты дна гравийно-песчаные, суглинистые, илистые. Река на данном отрезке имеет равнинный характер.

Участок реки в районе планируемой деятельности служит местом нагула и сезонных миграций вышеперечисленных видов рыб. Места нереста и зимовки отсутствуют.

Проектными материалами предусмотрены мероприятия по снижению негативного воздействия на водные биологические ресурсы и среду их обитания (обязательное соблюдение границ территории, отведенной для строительных работ; соблюдение специального режима использования водоохранной зоны и прибрежной защитной полосы водного объекта; проведение работ в кратчайшие сроки; соблюдение технологий и сроков строительства и др.), а также предусмотрена программа производственного экологического контроля, включающая общий экологический контроль участков работ и мониторинг состояния водных объектов, их берегов, водоохранных зон.

Введение ограничений по срокам производства работ не предусмотрено, так как проведение работ в русле р. Орловка проектом не предусмотрено.

Выполнение запланированных мероприятий не исключает нанесение вреда водным биологическим ресурсам и среде их обитания. Расчетный размер вреда составляет 126,55 кг в натуральном выражении. Ущерб определен от сокращения (перераспределения) естественного стока с деформированной поверхности водосборной площади бассейна водных объектов (0,25 кг), утраты рыбохозяйственного значения (общей рыбопродуктивности) поймы водного объекта (126,30 кг).

Для восстановления нарушенного состояния водных биоресурсов запланированы мероприятия по искусственному воспроизводству 4520 экз. молоди кеты на рыбоводных заводах Приморского края с последующим выпуском в бассейн р. Барабашевка и/или в реки Рязановка, Пойма, Брусья, Серебрянка, Шкотовка.

По результатам рассмотрения, Управление считает влияние на водные биологические ресурсы и среду их обитания допустимым и согласовывает осуществление деятельности в рамках проектной документации

«Мультимодальный транспортно-логистический центр «Артем» в Приморском крае. I пусковой комплекс. 4 этап» при условии:

- выполнения запланированных мероприятий по искусственному воспроизводству 4520 экз. молоди кеты с последующим выпуском в реки бассейна залива Петра Великого в порядке, определенном Правилами организации искусственного воспроизводства водных биологических ресурсов, утв. постановлением Правительства РФ от 12.02.2014 № 99;

- соблюдения режима использования водоохранной зоны и прибрежной защитной полосы водного объекта (ст. 65 Водного кодекса РФ от 03.06.2006 № 74-ФЗ), выполнения разработанных природоохранных мероприятий и программы производственного экологического контроля.

Контроль за соблюдением природоохранного законодательства и соответствием выполняемых работ проектным материалам возложен на Владивостокский межрайонный отдел организации государственного контроля, надзора, охраны водных биоресурсов и среды их обитания (ВОНР) Управления.

Дополнительно Управление сообщает, что несоблюдение мер по сохранению водных биологических ресурсов и среды их обитания влечет наложение административного штрафа по ст. 8.48 КоАП Российской Федерации об административных правонарушениях.

Руководитель Управления

С.Д. Кулиев