



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ**

**ПРИМОРСКОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ПО РЫБОЛОВСТВУ
(ПРИМОРСКОЕ ТУ РОСРЫБОЛОВСТВА)**

Петра Великого ул., д. 2, Владивосток, 690091
тел. (423) 226-88-60, факс (423) 226-72-98
e-mail: office@prim.fish.gov.ru

ООО «ФинИнвест»

Кирова ул., д. 185, эт. 3, пом. 28,
г. Артем, 692751

копия: Владивостокский
межрайонный отдел

post01@prim.fish.gov.ru

24 февраля 2025 г. № 05-13/902
На № _____ б/н _____ от 13.02.2025

Заключение

о согласовании планируемой деятельности в рамках проектной документации по объекту «Мультиmodalный транспортно – логистический центр «Артем». I пусковой комплекс. 8 этап»

Приморским территориальным управлением Росрыболовства (далее – Управление) рассмотрена заявка о согласовании деятельности по вышеуказанной проектной документации, в составе:

- раздел 1. Пояснительная записка;
- раздел 2. Проект полосы отвода;
- раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения;
- раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта;
- раздел 5. Проект организации строительства;
- раздел 6. Мероприятия по охране окружающей среды.

Разработчик проектной документации: ООО «Сибирский институт транспорта и освоения недр» (630007, г. Новосибирск, ул. Фабричная, д. 17, этаж 2, офис 9).

Заказчик: ООО «Фининвест» (692751, г. Артем, ул. Кирова, д. 185, этаж 3, помещение 28).

Оценка воздействия на водные биоресурсы и среду их обитания выполнена Приморским филиалом ФГБУ «Главрыбвод».

Проектом предусмотрено строительство новых железнодорожных путей необщего пользования для восьмого этапа I пускового комплекса «Мультиmodalный транспортно - логистический центр «Артем» (далее – ТЛЦ «Артем»). Реализация проектных решений предусматривает увеличение объема перевозок железнодорожным транспортом станции «Артем–Терминал» до 5,170 млн. тонн в год.

В административном отношении ТЛЦ «Артем» расположен на северо-востоке г. Артем Приморского края РФ. Территория проектируемого объекта ТЛЦ «Артем» ограничена с севера и запада автомобильной дорогой общего пользования Владивосток – Находка – порт Восточный, примыкает к железнодорожным станциям Артем - Приморский I и Артем - Приморский II.

Участок производства работ находится на расстоянии около 9 км к северу от Уссурийского залива Японского моря, частично в пределах водоохранных зон реки Орловка и руч. Без названия.

Проектом 8 этапа реализуются следующие решения по развитию инфраструктуры ТЛЦ «Артем».

1. Строительство железнодорожных путей, общей протяженностью 9,066 км:

- приемоотправочные специализированные пути для поездов повышенной массы и длины - № 5А (2250,18 м) и путь № 3 (1972,35 м);
- приемоотправочные пути - № 1А (999,32 м), № 2А (1126,08 м), № 4А (1232,55 м);
- тупик № 6А (130,65 м);
- соединительный путь ШС (230,28 м);
- вытяжной путь № 12А (567,19 м);
- два дополнительных тупика для ремонта вагонов (проходящих параллельно пути № 12А) - 1ПТО (326,85 м) и 2ПТО (230,46 м).

Земляное полотно представляет собой комплекс земляных сооружений, включающих в себя насыпи, устройства для отвода поверхностных и грунтовых вод, сооружения инженерной защиты от опасных геологических процессов.

Ширина основной площадки однопутного земляного полотна в прямом участке для путей категории II-п2 при толщине балласта под шпалой 0,40 м принята 6,10 м. Расстояние от оси вытяжных путей и от оси стрелочной улицы до бровки земляного полотна не менее 3,25 м. Возводимое земляное полотно устраивается с заложением откосов: в верхней части, высотой до 6 м, - 1:1,75, в нижней части, высотой от 6 до 12 м, - 1:2. Укрепление откосов земляного полотна выполняется посевом трав по слою растительного грунта толщиной 0,10 м. Верхнее строение пути – рельсы термоупрочненные новые типа Р-65 длиной 25,0 м.

2. Возведение подпорных стен вдоль железнодорожных путей:

- длиной 60,04 м - вдоль оси проектируемого ж. д. пути 5А, высотой от уровня земли 2,18...2,83 м. Заглубление подпорной стены в грунт составляет 2,67 – 3,2 м;
- длиной 40,02 м - вдоль оси проектируемого ж. д. пути 1С, высотой от уровня земли 4,19...4,94 м. Заглубление подпорной стены в грунт составляет 1,56 - 31 м.

3. Строительство моста под железнодорожным путем ШС (ПК 48+97,00), через ручей без названия в районе улицы Виноградная.

Полная длина моста – 18,91 м, расчетная схема – 1х11,50 м, возвышение низа конструкций над расчетным уровнем высокой воды – 1,94 м. Пролетные строения индивидуального проектирования сборные железобетонные

ребристые, полной длиной 12,2 м. Крайние опоры (устои) индивидуального проектирования с высоким ростверком. Фундаменты на буронабивных железобетонных сваях диаметром 1,50 м и длиной 35,0 м. Насадки устоев и шкафные части монолитные железобетонные. Конусы насыпи моста и подмостовое русло укрепляется каменной наброской толщиной 500 мм по слою щебня толщиной 100 мм. Крупность камня в наброске 20-40 см.

4. Устройство бетонной прямоугольной водопропускной трубы с отверстием 6,0 x 3,0 м, в районе р. Орловка. Тело трубы состоит из секций длиной 4,03 м. Секция образуется из монолитных массивных стен, поверх которых укладываются железобетонные блоки перекрытия. По дну трубы устраивается монолитный бетонный лоток. Со стороны входного и выходного оголовков устраиваются открылки из сборного железобетона. Фундамент трубы принят свайным индивидуального проектирования, из буронабивных свай диаметром 1,0 м. Укрепление входного и выходного русел выполнено из каменной наброски по слою щебня. Часть русла, попадающая в район производства работ по устройству трубы, переносится (рассматривается отдельным проектом «Вынос участка русла р. Орловка в районе парка А ТЛЦ «Артем» (шифр 016-24-НВР-П)). Работы по укладке трубы и выносу участка русла р. Орловка ведутся параллельно.

5. Строительство железнодорожного переезда IV категории в месте пересечения автомобильной дорогой проектируемого ж. д. пути ШС и существующего ж. д. пути Кондратовича.

6. Прокладка инженерных сетей по устройству железнодорожной автоматики и телемеханики, сетям связи, энергоснабжению, наружному освещению.

В состав проектируемого линейного объекта входят следующие здания и сооружения:

- административно-бытовой корпус (АБК) железнодорожной инфраструктуры, 15,00 x 33,00 м. Здание АБК - 3-х этажное, с высотой этажа 3,360 м. Площадь застройки – 554 м²; общая площадь – 1429,8 м²; строительный объем – 7962,3 м³. Здание - каркасное (из металлических конструкций), с обшивкой сэндвич панелями заводского изготовления; отапливаемое. Кровля - двухскатная, из профлиста, с наружным организованным водостоком. Обеспечение проектируемого здания АБК) питьевой водой выполняется отдельным проектом путем подключения к существующим сетям водоснабжения ТЛЦ «Артем».

- транспортабельный модуль МПЦ2 (ПК 27+16,7), габариты 14,10 x 17,10 x 4,10 м, полной заводской готовности;

- транспортабельный модуль МПЦ3 (ПК 46+58,00), габариты 7,00 x 10,10 x 4,10 м, полной заводской готовности;

- транспортабельный модуль МПЦ1, габариты 7,00 x 10,10 x 4,10 (h) м, полной заводской готовности;

- площадка с установкой станции модульной компрессорной SMKsk-35-2AU с АСДТ-5К и модуль ресиверов SMKsk-14MP.

Отвод поверхностных вод, поступающих к основной площадке земляного полотна в месте устройства пути 7 предусматривается с помощью планировки основной площадки существующего земляного полотна уклоном 20-40 ‰ в сторону водоотводной канавы, проектируемой по другим документам смежного объекта при сооружении земляного полотна путей необщего пользования ООО «ФинИнвест» (ТЛЦ «Артем»).

Отвод воды от проектируемого пути 5 осуществляется существующим уклоном в полевую сторону от проектируемого земляного полотна и в продольном направлении на север. На участке ПК 208+75 – 209+25 производится планировка основания насыпи местным недренирующим грунтом для засыпки пониженных мест и отвода поверхностных вод от тела земляного полотна.

Сбор поверхностного стока с балластной призмы, основной площадки земляного полотна осуществляется по системе проектируемых водоотводов, предусмотренных при возведении земляного полотна станции необщего пользования «Артем-Терминал».

Проектом предусмотрен сбор поверхностного стока от стационарных путей системами дренажей и водоотводными лотками типа II (инв. №984), с последующим отведением в смотровые колодцы и далее на очистные сооружения ЛОС 7, ЛОС 9, ЛОС 13 – ЛОС 15. Проектирование очистных и водоотводных сооружений в реку Орловка и ручей б/н предусмотрено в проектной документации, которую выполняет ООО «Жуков и партнеры», рассматривается отдельным проектом. Концентрация загрязняющих веществ поверхностных сточных вод после очистки должна соответствовать нормативам качества воды, установленных для объектов рыбохозяйственного значения (приказ Минсельхоза России «Об утверждении нормативов качества воды водных объектов рыбохозяйственного значения, в том числе нормативов предельно допустимых концентраций вредных веществ в водах водных объектов рыбохозяйственного значения» от 13.12.2016 № 552).

Общая продолжительность строительства составляет 26,6 месяцев (2,22 года), в том числе подготовительный период 4 месяца.

Для нужд строительства предусмотрено использование существующего временного городка строителей ООО «ФинИнвест» площадью 246100 м² и организация временных рабочих площадок непосредственно в зоне производства работ (при строительстве моста, подпорных стен, водопропускной трубы).

Для сбора хозяйственно-бытовых стоков используются туалетные кабины биотуалетов, опорожняемые спецавтотранспортом по мере накопления.

Сбор поверхностных сточных вод производится с открытых твердых площадок. Поверхностные сточные воды собираются в лотки I типа, высотой 0,35 м без дренажных отверстий, из которых самотеком отводятся в герметичные емкости. По мере накопления поверхностные сточные воды вывозятся специализированной организацией.

Рыбохозяйственная характеристика водных объектов в районе планируемой деятельности приведена по данным Приморского филиала ФГБУ «Главрыбвод» от 22.04.2024 № 2024/923; от 18.06.2024 № 2024/1388.

Ихтиофауна реки Орловка представлена следующими видами рыб: серебряный карась; сазан амурский; уклей; амурский сом; мелкочешуйная красноперка; малоротая корюшка; верхогляд и др. Участок реки в районе планируемой деятельности служит местом нагула и сезонных миграций вышеперечисленных видов рыб. Места нереста и зимовки отсутствуют. Общая рыбопродуктивность реки - 50 кг/га.

Ихтиофауна руч. Без названия представлена следующими видами рыб: голец сибирский, дальневосточный бычок, бычок амурский, колюшка девятииглая амурская, колюшка девятииглая Каибары. Участок ручья в районе планируемой деятельности является местом нагула перечисленных видов, зимовальные ямы отсутствуют. Общая рыбопродуктивность ручья без названия - 10 кг/га.

Проектными материалами предусмотрены мероприятия по снижению негативного воздействия на водные биологические ресурсы и среду их обитания (обязательное соблюдение границ территории, отведенной для строительных работ; соблюдение специального режима использования водоохранной зоны и прибрежной защитной полосы водного объекта; проведение работ в кратчайшие сроки; соблюдение технологий и сроков строительства и др.), а также предусмотрена программа производственного экологического контроля, включающая общий экологический контроль участков работ и мониторинг состояния водных объектов, их берегов, водоохранных зон.

Выполнение запланированных мероприятий не исключает нанесение вреда водным биологическим ресурсам и среде их обитания. Расчетный размер вреда составляет 353,71 кг в натуральном выражении. Ущерб определен от сокращения (перераспределения) естественного стока с деформированной поверхности водосборной площади бассейна водных объектов (2,30 кг), утраты рыбохозяйственного значения (общей рыбопродуктивности) поймы водного объекта (264,65 кг), гибели бентосных организмов (86,76 кг).

Для восстановления нарушенного состояния водных биоресурсов запланированы мероприятия по искусственному воспроизводству 12633 экз. молоди кеты на рыбоводных заводах Приморского края с последующим выпуском в бассейн р. Барабашевка и/или в реки Рязановка, Пойма, Брусья, Серебрянка, Шкотовка.

По результатам рассмотрения, Управление считает влияние на водные биологические ресурсы и среду их обитания допустимым и согласовывает осуществление деятельности в рамках проектной документации «Мультимодальный транспортно – логистический центр «Артем». I пусковой комплекс. 8 этап» при условии:

- выполнения запланированных мероприятий по искусственному воспроизводству 12633 экз. молоди кеты с последующим выпуском в реки бассейна залива Петра Великого в порядке, определенном Правилами

организации искусственного воспроизводства водных биологических ресурсов, утв. постановлением Правительства РФ от 12.02.2014 № 99;

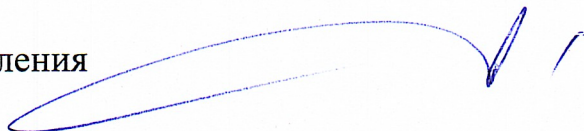
- ограничения производства русловых работ в нерестовый период с мая по июнь месяцы;

- соблюдения режима использования водоохранной зоны и прибрежной защитной полосы водных объектов (ст. 65 Водного кодекса РФ от 03.06.2006 № 74-ФЗ), выполнения разработанных природоохранных мероприятий и программы производственного экологического контроля.

Контроль за соблюдением природоохранного законодательства и соответствием выполняемых работ проектным материалам возложен на Владивостокский межрайонный отдел организации государственного контроля, надзора, охраны водных биоресурсов и среды их обитания (ВОНР) Управления.

Дополнительно Управление сообщает, что несоблюдение мер по сохранению водных биологических ресурсов и среды их обитания влечет наложение административного штрафа по ст. 8.48 КоАП Российской Федерации об административных правонарушениях.

Руководитель Управления



С.Д. Кулиев