

Исх. № 01-217
от «16» июля 2025 г.

**Заказчикам, операторам
поездов и партнерам ООО «ОТТ»**

**Уведомление о стоимости простоя
вагонов/фитинговых платформ
на железнодорожных путях
ООО «ОТТ»**

Уважаемые партнеры!

Настоящим письмом выражаем нашу признательность за долгосрочные партнерские отношения. В целях исключения затоваривание подъездных путей необщего пользования ТЛЦ «Электроугли» (далее – ТЛЦ) и минимизации Ваших затрат, информируем Вас о следующем:

В целях недопущения нарушения технологического процесса ТЛЦ по причине чрезмерного накопления вагонов/фитинговых платформ на железнодорожных путях необщего пользования, являющихся частной собственностью ООО «ОТТ», все отправки вагонов/контейнеров/фитинговых платформ на станцию Электроугли должны быть заранее согласованы с грузополучателем на станции назначения.

Оператор поезда * заблаговременно (до прибытия на ТЛЦ) обязан:

- направить в адрес ООО «ОТТ» инструкции/распоряжения по дальнейшему хранению, размещению, перемещению, погрузке и/или выводу вагонов/платформ;
- согласовать с ТЛЦ планируемую передачу в оперативное управление иному юридическому лицу таких вагонов/платформ с указанием даты передачи и подтверждением оплаты услуг от принимающей стороны.

Для согласования оператор поезда/плательщик железнодорожного тарифа:

- до отправки поезда/подвижного состава на станцию Электроугли обязан направить запрос на ТЛЦ с указанием даты отправления, станции отправления, количества вагонов/контейнеров, контрольным номером вагона/контейнера;
- после отправки поезда на станцию Электроугли оператор поезда/плательщик железнодорожного тарифа направляет полную отгрузочную информацию.

Обмен инструкциями, распоряжениями, а также согласования производятся по следующим электронным адресам:

andreev@tlc-elektrougli.ru; lyalin@tlc-elektrougli.ru; com@tlc-elektrougli.ru;
egorov@tlc-elektrougli.ru; vasiliev@tlc-elektrougli.ru; chdispvost@tlc-elektrougli.ru

Простой вагонов на инфраструктуре ТЛЦ, в том числе технически неисправных, оплачивается за все время простоя в порядке и исходя из тарифных ставок, согласно приложению к настоящему уведомлению.

Кроме того, в случае хранения вагонов без оформленных железнодорожных накладных, в целях обеспечения бесперебойного приёма и отправления поездов, ООО «ОТТ» оставляет за собой право выставить вагоны на стороннюю железнодорожную инфраструктуру как общего, так и не общего пользования по договорам со своими контрагентами, без уведомления Оператора поезда. Затраты, понесённые ООО «ОТТ», подлежат возмещению Оператором поезда в полном объёме.

Отправка вагонов/платформ Оператором поезда в адрес ТЛЦ расценивается как его добровольное волеизъявление на пользование инфраструктурой необщего пользования ТЛЦ «Электроугли» и признаётся акцептом на оказание комплекса вышеуказанных услуг со стороны ООО «ОТТ». ООО «ОТТ» выставляет счета за оказанные услуги в соответствии с настоящим Уведомлением.

С Уважением,

Генеральный директор ООО «ОТТ»

Н.В. Цуканова



Оператор поезда * - (оператор железнодорожного подвижного состава, вагона, полувагона или иного типа вагона, фитинговой платформы, прибывших в адрес ООО «ОТТ») – юридическое лицо, имеющее вагоны/фитинговые платформы на праве собственности или ином праве, участвующие на основе договора с перевозчиком в осуществлении перевозочного процесса с использованием указанных вагонов/фитинговых платформ (указанное в графе 3 железнодорожной накладной, а в случае отсутствия такого указания в графе 3, 87 железнодорожной накладной, то таким лицом выступает плательщик железнодорожного тарифа в момент прибытия на инфраструктуру ТЛЦ).

Приложение к Уведомлению о стоимости простоя вагонов/фитинговых платформ на железнодорожных путях ООО «ОТТ» № 01-д17 от 16.06. 2025 г.

п/п	№	Наименование услуги	Стоимость услуги в российских рублях	Примечания
9.1		Размещение порожних вагонов на путях станции и терминала, для целей формирования контейнерного поезда	2 200,00	за один вагон/фитинговую платформу в сутки 1
- для целей формирования контейнерного поезда ставка применяется ко всем порожним вагонам/фитинговым платформам, заявленным Заказчиком на формирование контейнерного поезда с даты их фактического прибытия на станцию Электроугли или освобождения из-под выгрузки; дата фактического освобождения вагона/фитинговой платформы из-под выгрузки на терминале или прибытия порожнего вагона на станцию Электроугли, заявленных Заказчиком для формирования контейнерного поезда, и дата фактического окончания формирования контейнерного поезда рассчитываются как полные сутки; дата фактической отправки сформированного контейнерного поезда при расчетах услуги не учитывается. - для целей формирования необходимого количества вагонов в подменном парке лимит на нормативное размещение вагонов/фитинговых платформ в подменном парке для замены неисправных вагонов/фитинговых платформ в сформированных контейнерных поездах, устанавливается в количестве 5 (пяти) вагонов; формирование подменного парка осуществляется на основании заявок Заказчика, с указанием номеров порожних вагонов, размещаемых для этих целей. сверка номеров вагонов/фитинговых платформ, размещенных в подменном парке, их количества, с учетом предоставленных лимитов на нормативное размещение, проводится ежедневно. 1 дата размещения вагона/фитинговой платформы в подменном парке рассчитывается как полные сутки; дата замены неисправного вагона в составе сформированного контейнерного поезда при расчете не учитывается.				
9.2		Размещение* порожних вагонов/фитинговых платформ на путях станции и терминала**	5 900,00	за один вагон/фитинговую платформу в сутки
9.2.1		Размещение порожних вагонов/фитинговых платформ на путях станции и терминала** со 2-х по 3-и сутки	15 000,00	за один вагон/фитинговую платформу в сутки
9.2.2		Размещение порожних вагонов/фитинговых платформ на путях станции и терминала** с 4-х и далее	20 000,00	за один вагон/фитинговую платформу в сутки

- после выгрузки, не планируемых под дальнейшую погрузку на терминале и при отсутствии оформленных документов на их отправку в порожнем состоянии

* первые сутки

** дата выгрузки прочих вагонов/фитинговых платформ и дата оформления заявки Заказчиком на их отправку рассчитываются как полные сутки.

Заказчик или Собственник вагона обязан подать заявку на терминал на уборку вагонов в день оформления ЖДН на порожние вагоны.

- в составе сформированных контейнерных поездов в ожидании погрузки при переносе даты погрузки по заявке Заказчика

Ставка применяется, начиная с даты заявленной ранее и до перенесенной даты погрузки сформированного контейнерного поезда.

Дата заявленная ранее и перенесенная дата погрузки рассчитываются как полные сутки.

Дата назначенной погрузки сформированного контейнерного поезда при расчете не учитывается.

* первые сутки

** дата выгрузки прочих вагонов/фитинговых платформ и дата оформления заявки Заказчиком на их отправку рассчитываются как полные сутки.

Заказчик или Собственник вагона обязан подать заявку на терминал на уборку вагонов в день оформления ЖДН на порожние вагоны

Все тарифы и ставки включают налог на добавленную стоимость (НДС 20%).

ООО «ОТТ» вправе изменить вышеуказанную стоимость, направив предварительное уведомление Операторам поезда. Уведомления об изменениях тарифов и технологического порядка обработки вагонов/платформ будут размещены на сайте ТЛЦ «Электроугли» ООО «ОТТ» <https://tlc.ru/tlc-electrougli/>.

Генеральный директор ООО «ОТТ»

Н.В. Цуканова

