

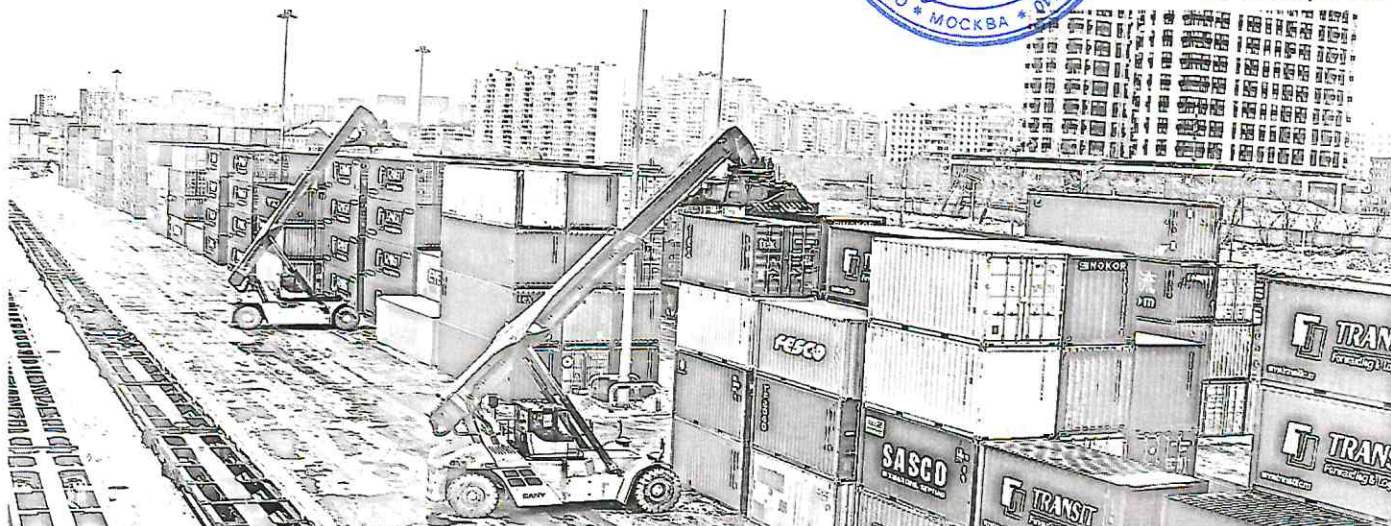


Таблица № 1

ПЕРЕЧЕНЬ ТАРИФОВ

на основные и дополнительные услуги по обработке универсальных и специализированных контейнеров стандарта ISO, на специализированном контейнерном терминале

№ п/п	Наименование услуги	Типоразмер контейнера	Стоимость услуги в Российских рублях	Примечания
1.	КОМПЛЕКСНЫЕ УСЛУГИ			
1.1	Прием контейнеров по железной дороге на фитинговых платформах			
1.1.1	Груженные контейнеры в режиме ГТД*			
1.1.1.1	Комплексная услуга** по приему груженого универсального контейнера по железной дороге в составе контейнерного поезда в режиме ГТД* по заявке Заказчика	20 фут.	15550,00	за один контейнер
		40 фут.	19350,00	
		45 фут.	20600,00	
1.1.1.2	Комплексная услуга** по приему груженого универсального контейнера по железной дороге одиночной/повагонной/групповой отправкой в режиме ГТД* по заявке Заказчика	20 фут.	20410,00	за один контейнер
		40 фут.	24700,00	
		45 фут.	26130,00	
* контейнеры с грузами, перевозимыми во внутрироссийском сообщении или с импортными грузами, прошедшими таможенное оформление в морских портах, пограничных перехода и иных местах, выпущенные в свободное обращение в соответствии с таможенным законодательством РФ. ** в стоимость комплексной услуги (п.1.1.1.1, п.1.1.1.2) включены: - две крановые операции с ж.д. платформы на терминал и с терминала на автотранспорт (п.3.1.1); - 2 (двое) суток - технологический период свободного (бесплатного) нахождения контейнера на терминале (п.4.1.1). Расходы, связанные с: - маневровыми работами на станции Ховрино и подъездных путях терминала; - раскредитацией ж.д. накладных и оформлением всех необходимых товаросопроводительных документов;				
1.1.1.3	Комплексная услуга** по приему груженого специализированного (рефрижераторного или танк) контейнера с установленным температурным режимом перевозки по железной дороге в составе контейнерного поезда в режиме ГТД* по заявке Заказчика	20 фут.	22680,00	за один контейнер
		40 фут.	28200,00	
		45 фут.	29280,00	

1.1.1.4	Комплексная услуга** по приему груженого специализированного (рефрижераторного или танк) контейнера с установленным температурным режимом перевозки по железной дороге одиночной/повагонной/групповой отправкой в режиме ГТД* по заявке Заказчика	20 фут.	24360,00	за один контейнер
		40 фут.	29520,00	
		45 фут.	30360,00	

* контейнеры с грузами, перевозимыми во внутрироссийском сообщении или с импортными грузами в режиме ГТД, прошедшими таможенное оформление в морских портах, пограничных переходах и иных местах, выпущенные в свободное обращение в соответствии с таможенным законодательством РФ.

** в стоимость комплексной услуги (п.1.1.1.3, п.1.1.1.4) включены:

- две крановые операции с ж.д. платформы на терминал и с терминала на автотранспорт (п.3.1.1);
- визуальный осмотр контейнера с составлением Акта приема/передачи;
- подключение контейнера к электропитанию;
- контроль установленного температурного режима;
- 2 (двое) суток - технологический период свободного (бесплатного) нахождения контейнера на терминале с подключением к электропитанию (п.4.2.1).

Расходы, связанные с:

- маневровыми работами на станции Ховрино и подъездных путях терминала;
- раскредитацией ж.д. накладных и оформлением товаросопроводительных документов с прохождением согласований со службой ветеринарного контроля;

1.1.2 Грузные контейнеры в режиме ВТТ*

1.1.2.1	Комплексная услуга** по приему груженого универсального контейнера по железной дороге в составе контейнерного поезда в режиме ВТТ* по заявке Заказчика	20 фут.	43800,00	за один контейнер
		40 фут.	47760,00	
		45 фут.	49080,00	
1.1.2.2	Комплексная услуга** по приему груженого универсального контейнера по железной дороге одиночной/повагонной/групповой отправкой в режиме ВТТ* по заявке Заказчика	20 фут.	44680,00	за один контейнер
		40 фут.	48840,00	
		45 фут.	50160,00	

* контейнеры с импортными грузами в режиме ВТТ (внутреннего таможенного транзита) оформленном в морских портах, на сухопутных пограничных переходах и иных местах в соответствии с таможенным законодательством РФ.

** в стоимость комплексной услуги (п.1.1.2.1, п.1.1.2.2) включены:

- три крановых операции с груженым контейнером:
- 1. с ж.д. платформы в зону таможенного контроля (ЗТК);
- 2. крановая операция по перемещению контейнера из ЗТК на хранение в зону СВХ после оформления ДО1 или в зону выпущенных грузов после выпуска в свободное обращение;
- 3. с терминала на автотранспорт;
- предоставление места в зоне таможенного контроля (ЗТК);
- размещение и регистрация контейнера в ЗТК;
- уведомление таможенного органа о прибытии груза;
- свободное (бесплатное) хранение контейнера в ЗТК с момента прибытия контейнера по ж.д., до момента уведомления таможенного органа и закрытия доставки;
- свободное (бесплатное) хранение контейнера в ЗТК с момента уведомления таможенного органа и закрытия доставки до момента оформления ДО1 или выпуска товара в свободное обращение в установленные сроки до оформления ДО1;
- 2 (двое) суток - технологический период свободного (бесплатного) нахождения контейнера на СВХ (п.2.3.1);
- оформление складских документов по приему контейнера на хранение на СВХ;
- оформление складских документов по выдаче контейнера с СВХ после выпуска груза в свободное обращение;
- 2 (двое) суток - технологический период свободного (бесплатного) нахождения контейнера на терминале (п.4.1.1);
- сопровождение документооборота по раскредитации транзитных документов в установленные сроки.
- предоставление копий документов для подачи декларации в ЦЭД на электронном носителе;
- сопровождение оформления запроса на документы по предварительному декларированию в ЦЭД;
- представление интересов Заказчика при осуществлении таможенным органом процедуры таможенной очистки груза и выпуска его в свободное обращение;
- консультирование по вопросам документооборота при подаче деклараций в ЦЭД.

Расходы, связанные с:

- маневровыми работами на станции Ховрино и подъездных путях терминала;
- раскредитацией ж.д. накладных и оформлением всех необходимых товаросопроводительных документов;

1.1.2.3	Комплексная услуга** по приему груженого специализированного (рефрижераторного или танк) контейнера с установленным температурным режимом перевозки по железной дороге в составе контейнерного поезда в режиме ВТТ* по заявке Заказчика	20 фут.	50280,00	за один контейнер
		40 фут.	55800,00	
		45 фут.	56880,00	
1.1.2.4	Комплексная услуга** по приему груженого специализированного (рефрижераторного или танк) контейнера с установленным температурным режимом перевозки по железной дороге одиночной/повагонной/групповой отправкой в режиме ВТТ* по заявке Заказчика	20 фут.	51960,00	за один контейнер
		40 фут.	57120,00	
		45 фут.	57960,00	

* контейнеры с импортными грузами в режиме ВТТ (внутреннего таможенного транзита) оформленном в морских портах, на сухопутных пограничных переходах и иных местах в соответствии с таможенным законодательством РФ.

** в стоимость комплексной услуги (п.1.1.2.3, п. 1.1.2.4) включены:

- три крановых операции:

1. с ж.д. платформы в зону таможенного контроля (ЗТК);

2. крановая операция по перемещению контейнера из ЗТК на хранение в зону СВХ после оформления ДО1 или в зону выпущенных грузов после выпуска в свободное обращение;

3. с терминала на автотранспорт;

- предоставление места в зоне таможенного контроля (ЗТК);

- размещение и регистрация контейнера в ЗТК;

- уведомление таможенного органа о прибытии груза;

- подключение контейнера к электропитанию;

- контроль установленного температурного режима;

- свободное (бесплатное) хранение контейнера в ЗТК с момента прибытия контейнера по ж.д., до момента уведомления таможенного органа и закрытия доставки;

- свободное (бесплатное) хранение контейнера в ЗТК с момента уведомления таможенного органа и закрытия доставки до момента оформления ДО1 или выпуска товара в свободное обращение в установленные сроки до оформления ДО1;

- оформление складских документов по приему контейнера на хранение на СВХ;

- оформление складских документов по выдаче контейнера с СВХ после выпуска груза в свободное обращение;

- 2 (двое) суток - технологический период свободного (бесплатного) нахождения контейнера на терминале с подключением к электропитанию (п.4.2.1).

- сопровождение документооборота по раскредитации транзитных документов в установленные сроки.

- предоставление копий документов для подачи декларации в ЦЭД на электронном носителе;

- сопровождение оформления запроса на документы по предварительному декларированию в ЦЭД;

- представление интересов Заказчика при осуществлении таможенным органом процедуры таможенной очистки груза и выпуска его в свободное обращение;

- консультирование по вопросам документооборота при подаче деклараций в ЦЭД.

Расходы, связанные с:

- маневровыми работами на станции Ховрино и подъездных путях терминала;

- раскредитацией ж.д. накладных и оформлением товаросопроводительных документов с прохождением согласований со службой ветеринарного контроля;

1.1.3 Порожние контейнеры

1.1.3.1	Комплексная услуга* по приему порожнего универсального контейнера по железной дороге в составе контейнерного поезда по заявке Заказчика	20 фут.	8500,00	за один контейнер
		40 фут.	9600,00	
		45 фут.	10000,00	
1.1.3.2	Комплексная услуга* по приему порожнего универсального контейнера по железной дороге одиночной/повагонной/групповой отправкой по заявке Заказчика	20 фут.	10000,00	за один контейнер
		40 фут.	11000,00	
		45 фут.	11500,00	

* в стоимость комплексной услуги (п.1.1.3.1, п.1.1.3.2) включены расходы, связанные с:

- маневровыми работами на станции Ховрино и подъездных путях терминала;

- раскредитацией ж.д. накладных и оформлением товаросопроводительных документов;

1.1.3.3	Комплексная услуга* по приему порожнего специализированного (рефрижераторного или танк) контейнера по железной дороге в составе контейнерного поезда по заявке Заказчика	20 фут.	11700,00	за один контейнер
		40 фут.	12870,00	
		45 фут.	14040,00	
1.1.3.4	Комплексная услуга* по приему порожнего специализированного (рефрижераторного или танк) контейнера по железной дороге одиночной/повагонной/групповой отправкой по заявке Заказчика	20 фут.	12870,00	за один контейнер
		40 фут.	14300,00	
		45 фут.	14950,00	

* в стоимость комплексной услуги (п.1.1.3.3, п.1.1.3.4) включены:

- визуальный осмотр контейнера с составлением Акта приема/передачи;

- разовое подключение контейнера к электропитанию;

- проверка работоспособности оборудования.

Расходы, связанные с:

- маневровыми работами на станции Ховрино и подъездных путях терминала;

- раскредитацией ж.д. накладных и оформлением товаросопроводительных документов.

1.2 Отправка контейнеров по железной дороге на лимитирующие направления (Восточный полигон)

1.2.1 Грузовые контейнеры

1.2.1.1	Комплексная услуга* по отправке грузевого универсального контейнера по железной дороге, по жесткой нитке графика в составе контейнерного поезда, по заявке Заказчика, с возмещением расходов за организацию движения контейнерного поезда по жесткой нитке графика на тарифное расстояние свыше 4000 км.	20 фут.	19560,00	за один контейнер
		40 фут.	24000,00	
		45 фут.	25200,00	

* в стоимость комплексной услуги п.1.2.1.1 включены:

- две крановые операции, с автотранспорта на терминал и с терминала на ж.д. платформу (п.3.1.1.);
- 7 (семь) суток - технологический период свободного (бесплатного) нахождения контейнера на терминале (п.4.1.4).

Расходы, связанные с:

- маневровыми работами на станции Ховрино и подъездных путях терминала;
- оформлением товаросопроводительных документов;
- подачей ГУ-12;
- осмотром подвижного состава;
- предоставлением зарегистрированного запорно-пломбировочного устройства (ЗПУ) с установкой на контейнер;

1.2.1.2	Комплексная услуга* по отправке груженого специализированного контейнера с установленным температурным режимом перевозки по железной дороге по жесткой нитке графика в составе контейнерного поезда, по заявке Заказчика, с возмещением расходов за организацию движения контейнерного поезда по жесткой нитке графика на тарифное расстояние свыше 4000 км.	20 фут.	26940,00	за один контейнер
		40 фут.	32820,00	
		45 фут.	34260,00	

* в стоимость комплексной услуги п.1.2.1.2 включены:

- две крановые операции, с автотранспорта на терминал и с терминала на ж.д. платформу (п.3.1.1.);
- визуальный осмотр контейнера с составлением Акта приема/передачи;
- подключение контейнера к электропитанию;
- контроль работоспособности оборудования;
- контроль состояния температурного режима;
- 2 (двое) - технологический период свободного (бесплатного) нахождения контейнера на терминале с подключением к электропитанию (п.4.2.1).

Расходы, связанные с:

- маневровыми работами на станции Ховрино и подъездных путях терминала;
- подачей ГУ-12;
- осмотром подвижного состава;
- предоставлением зарегистрированного запорно-пломбировочного устройства (ЗПУ) с установкой на контейнер;
- оформлением товаросопроводительных документов и прохождением согласований со службой ветеринарного контроля;

1.2.2 Грузные контейнеры в режиме экспорт/реэкспорт

1.2.2.1	Комплексная услуга** по отправке груженого универсального контейнера по железной дороге в режиме экспорт/реэкспорт* по жесткой нитке графика в составе контейнерного поезда, по заявке Заказчика, с возмещением расходов за организацию движения контейнерного поезда по жесткой нитке графика на тарифное расстояние свыше 4000 км.	20 фут.	25320,00	за один контейнер
		40 фут.	29820,00	
		45 фут.	30960,00	

*режим отправки при оформлении товаров на экспорт/реэкспорт.

** в стоимость комплексной услуги п.1.2.2.1 включены:

- две крановые операции, с автотранспорта на терминал и с терминала на ж.д. платформу (п.3.1.1.);
- 7 (семь) суток - технологический период свободного (бесплатного) хранения контейнера на терминале (п.4.1.4).

Расходы, связанные с:

- маневровыми работами на станции Ховрино и подъездных путях терминала;
- оформлением товаросопроводительных документов для отправки в международном сообщении;
- Подготовка комплекта транзитных документов для отправки контейнеров по железной дороге в режиме ВТТ при отправке на экспорт/реэкспорт;
- подачей ГУ-12;
- осмотром подвижного состава;
- предоставлением зарегистрированного запорно-пломбировочного устройства (ЗПУ) с установкой на контейнер;

1.2.2.2	Комплексная услуга** по отправке груженого специализированного контейнера с установленным температурным режимом по железной дороге в режиме экспорт/реэкспорт*, по жесткой нитке графика в составе контейнерного поезда, по заявке Заказчика, с возмещением расходов за организацию движения контейнерного поезда по жесткой нитке графика на расстояние свыше 4000 км.	20 фут.	32520,00	за один контейнер
		40 фут.	38400,00	
		45 фут.	39900,00	

*режим отправки при оформлении товаров на экспорт/реэкспорт..

** в стоимость комплексной услуги п.1.2.2.2 включены:

- две крановые операции, с автотранспорта на терминал и с терминала на ж.д. платформу (п.3.1.1);
- визуальный осмотр контейнера с составлением Акта приема/передачи;
- подключение контейнера к электропитанию;
- контроль работоспособности оборудования;
- контроль состояния температурного режима;
- 2 (двое) суток - технологический период свободного (бесплатного) нахождения контейнера на терминале с подключением к электропитанию (п.4.2.1).

Расходы, связанные с:

- маневровыми работами на станции Ховрино и подъездных путях терминала;
- оформлением товаросопроводительных документов для отправки в международном сообщении;
- Подготовка комплекта транзитных документов для отправки контейнеров по железной дороге в режиме ВТТ при отправке на экспорт/реэкспорт;
- подачей ГУ-12;
- осмотром подвижного состава;
- предоставлением зарегистрированного запорно-пломбировочного устройства (ЗПУ) с установкой на контейнер;
- оформлением товаросопроводительных документов и прохождением согласований со службой ветеринарного контроля.

1.2.3 Порожние контейнеры

1.2.3.1	Комплексная услуга* по отправке порожнего универсального контейнера с контейнерного терминала по железной дороге по жесткой нитке графика в составе контейнерного поезда, по заявке Заказчика, с возмещением расходов за организацию движения контейнерного поезда по жесткой нитке графика на расстояние свыше 4000 км.	20 фут.	11220,00	за один контейнер
		40 фут.	16260,00	
		45 фут.	16800,00	
1.2.3.2	Комплексная услуга* по отправке порожнего специализированного (рефрижераторного или танк) контейнера с контейнерного терминала по железной дороге по жесткой нитке графика в составе контейнерного поезда, по заявке Заказчика, с возмещением расходов за организацию движения контейнерного поезда по жесткой нитке графика на расстояние свыше 4000 км.	20 фут.	12660,00	за один контейнер
		40 фут.	17700,00	
		45 фут.	18300,00	

* в стоимость комплексной услуги (п.1.2.3.1 и п.1.2.3.2) включены расходы, связанные с:

- маневровыми работами на станции Ховрино и подъездных путях терминала;
- оформлением товаросопроводительных документов;
- подачей ГУ-12;
- осмотром подвижного состава;
- проверкой технического состояния контейнера и оборудования;
- визуальным осмотром контейнера и оформлением Акта приема/передачи;
- предоставлением и установкой запорно-пломбировочного устройства на контейнер.

1.3 Отправка контейнеров по железной дороге на нелимитирующие направления

1.3.1 Грузовые контейнеры

1.3.1.1	Комплексная услуга* по отправке грузевого универсального контейнера по железной дороге, по жесткой нитке графика в составе контейнерного поезда, по заявке Заказчика, с возмещением расходов за организацию движения контейнерного поезда по жесткой нитке графика на тарифное расстояние от 2500 до 4000 км.	20 фут.	14300,00	за один контейнер
		40 фут.	17750,00	
		45 фут.	18600,00	
1.3.1.2	Комплексная услуга* по отправке грузевого универсального контейнера по железной дороге, по жесткой нитке графика в составе контейнерного поезда, по заявке Заказчика, с возмещением расходов за организацию движения контейнерного поезда по жесткой нитке графика на тарифное расстояние до 2500 км.	20 фут.	13910,00	за один контейнер
		40 фут.	17360,00	
		45 фут.	18200,00	
1.3.1.3	Комплексная услуга* по отправке грузевого универсального контейнера по железной дороге, одиночной/повагонной/групповой отправкой, по заявке Заказчика	20 фут.	15600,00	за один контейнер
		40 фут.	19110,00	
		45 фут.	19955,00	

* в стоимость комплексной услуги (п.1.3.1.1 - п.1.3.1.3) включены:

- две крановые операции, с автотранспорта на терминал и с терминала на ж.д. платформу (п.3.1.1.);
- 7 (семь) суток - технологический период свободного (бесплатного) нахождения контейнера на терминале (п.4.1.4).

Расходы, связанные с:

- маневровыми работами на станции Ховрино и подъездных путях терминала;
- оформлением товаросопроводительных документов;
- подачей ГУ-12;
- осмотром подвижного состава;
- предоставлением зарегистрированного запорно-пломбировочного устройства (ЗПУ) с установкой на контейнер;

1.3.1.4	Комплексная услуга* по отправке грузевого специализированного контейнера с установленным температурным режимом перевозки по железной дороге по жесткой нитке графика в составе контейнерного поезда, по заявке Заказчика, с возмещением расходов за организацию движения контейнерного поезда по жесткой нитке графика на тарифное расстояние от 2500 до 4000 км.	20 фут.	18420,00	за один контейнер
		40 фут.	22560,00	
		45 фут.	23580,00	
1.3.1.5	Комплексная услуга* по отправке грузевого специализированного контейнера с установленным температурным режимом перевозки по железной дороге по жесткой нитке графика в составе контейнерного поезда, по заявке Заказчика, с возмещением расходов за организацию движения контейнерного поезда по жесткой нитке графика на тарифное расстояние до 2500.	20 фут.	18000,00	за один контейнер
		40 фут.	22200,00	
		45 фут.	23160,00	
1.3.1.6	Комплексная услуга* по отправке грузевого специализированного (рефрижераторного или танк) контейнера с установленным температурным режимом перевозки по железной дороге одиночной/повагонной/групповой отправкой, по заявке Заказчика	20 фут.	19560,00	за один контейнер
		40 фут.	23760,00	
		45 фут.	24720,00	

* в стоимость комплексной услуги (п.1.3.1.4 - п.1.3.1.6) включены:

- две крановые операции, с автотранспорта на терминал и с терминала на ж.д. платформу (п.3.1.1);
- визуальный осмотр контейнера с составлением Акта приема/передачи;
- подключение контейнера к электропитанию;
- контроль работоспособности оборудования;
- контроль состояния температурного режима;
- 2 (двое) - технологический период свободного (бесплатного) нахождения контейнера на терминале с подключением к электропитанию (п.4.2.1).

Расходы, связанные с:

- маневровыми работами на станции Ховрино и подъездных путях терминала;
- подачей ГУ-12;
- осмотром подвижного состава;
- предоставлением зарегистрированного запорно-пломбировочного устройства (ЗПУ) с установкой на контейнер;
- оформлением товаросопроводительных документов и прохождением согласований со службой ветеринарного контроля;

1.3.2 Грузевые контейнеры в режиме экспорт/реэкспорт

1.3.2.1	Комплексная услуга** по отправке грузевого универсального контейнера по железной дороге в режиме экспорт/реэкспорт* по жесткой нитке графика в составе контейнерного поезда, по заявке Заказчика, с возмещением расходов за организацию движения контейнерного поезда по жесткой нитке графика на тарифное расстояние от 2500 до 4000 км.	20 фут.	19020,00	за один контейнер
		40 фут.	22440,00	
		45 фут.	23364,00	
1.3.2.2	Комплексная услуга** по отправке грузевого универсального контейнера по железной дороге в режиме экспорт/реэкспорт* по жесткой нитке графика в составе контейнерного поезда, по заявке Заказчика, с возмещением расходов за организацию движения контейнерного поезда по жесткой нитке графика на тарифное расстояние до 2500 км.	20 фут.	18480,00	за один контейнер
		40 фут.	22080,00	
		45 фут.	22800,00	
1.3.2.3	Комплексная услуга** по отправке грузевого универсального контейнера по железной дороге одиночной/повагонной/групповой отправкой в режиме экспорт/реэкспорт*, по заявке Заказчика	20 фут.	20280,00	за один контейнер
		40 фут.	23760,00	
		45 фут.	24720,00	

*режим отправки при оформлении товаров на экспорт/реэкспорт.

** в стоимость комплексной услуги (п.1.3.2.1 - п.1.3.2.3) включены:

- две крановые операции, с автотранспорта на терминал и с терминала на ж.д. платформу (п.3.1.1.);
- 7 (семь) суток - технологический период свободного (бесплатного) хранения контейнера на терминале (п.4.1.4).

Расходы, связанные с:

- маневровыми работами на станции Ховрино и подъездных путях терминала;
- оформлением товаросопроводительных документов для отправки в международном сообщении;
- Подготовка комплекта транзитных документов для отправки контейнеров по железной дороге на экспорт/реэкспорт;
- подачей ГУ-12;
- осмотром подвижного состава;
- предоставлением зарегистрированного запорно-пломбировочного устройства (ЗПУ) с установкой на контейнер;

1.3.2.4	Комплексная услуга** по отправке грузевого специализированного контейнера с установленным температурным режимом по железной дороге в режиме экспорт/реэкспорт*, по жесткой нитке графика в составе контейнерного поезда, по заявке Заказчика, с возмещением расходов за организацию движения контейнерного поезда по жесткой нитке графика на расстояние от 2500 до 4000 км.	20 фут.	24360,00	за один контейнер
		40 фут.	29160,00	
		45 фут.	30360,00	
1.3.2.5	Комплексная услуга** по отправке грузевого специализированного контейнера с установленным температурным режимом по железной дороге в режиме экспорт/реэкспорт*, по жесткой нитке графика в составе контейнерного поезда, по заявке Заказчика, с возмещением расходов за организацию движения контейнерного поезда по жесткой нитке графика на расстояние до 2500 км.	20 фут.	24180,00	за один контейнер
		40 фут.	28800,00	
		45 фут.	29880,00	
1.3.2.6	Комплексная услуга** по отправке грузевого специализированного контейнера с установленным температурным режимом перевозки по железной дороге одиночной/повагонной/групповой отправкой в режиме экспорт/реэкспорт*, по заявке Заказчика	20 фут.	25800,00	за один контейнер
		40 фут.	30480,00	
		45 фут.	31680,00	

*режим отправки при оформлении товаров на экспорт/реэкспорт.

** в стоимость комплексной услуги (п.1.3.2.4 - п.1.3.2.6) включены:

- две крановые операции, с автотранспорта на терминал и с терминала на ж.д. платформу (п.3.1.1.);
- визуальный осмотр контейнера с составлением Акта приема/передачи;
- подключение контейнера к электропитанию;
- контроль работоспособности оборудования;
- контроль состояния температурного режима;
- 2 (двое) суток - технологический период свободного (бесплатного) нахождения контейнера на терминале с подключением к электропитанию (п.4.2.1).

Расходы, связанные с:

- маневровыми работами на станции Ховрино и подъездных путях терминала;
- оформлением товаросопроводительных документов для отправки в международном сообщении;
- Подготовка комплекта транзитных документов для отправки контейнеров по железной дороге на экспорт/реэкспорт;
- подачей ГУ-12;
- осмотром подвижного состава;
- предоставлением зарегистрированного запорно-пломбировочного устройства (ЗПУ) с установкой на контейнер;
- оформлением товаросопроводительных документов и прохождением согласований со службой ветеринарного контроля.

1.3.3 Порожние контейнеры

1.3.3.1	Комплексная услуга* по отправке порожнего универсального контейнера с контейнерного терминала по железной дороге по жесткой нитке графика в составе контейнерного поезда, по заявке Заказчика, с возмещением расходов за организацию движения контейнерного поезда по жесткой нитке графика на расстояние от 2500 до 4000 км.	20 фут.	8040,00	за один контейнер
		40 фут.	11880,00	
		45 фут.	12420,00	
1.3.3.2	Комплексная услуга* по отправке порожнего универсального контейнера с контейнерного терминала по железной дороге по жесткой нитке графика в составе контейнерного поезда, по заявке Заказчика, с возмещением расходов за организацию движения контейнерного поезда по жесткой нитке графика на расстояние до 2500 км.	20 фут.	7620,00	за один контейнер
		40 фут.	11460,00	
		45 фут.	11880,00	
1.3.3.3	Комплексная услуга* по отправке порожнего универсального контейнера с контейнерного терминала по железной дороге одиночной/повагонной/групповой отправкой, по заявке Заказчика	20 фут.	9000,00	за один контейнер
		40 фут.	12000,00	
		45 фут.	12400,00	

1.3.3.4	Комплексная услуга* по отправке порожнего специализированного (рефрижераторного или танк) контейнера с контейнерного терминала по железной дороге по жесткой нитке графика в составе контейнерного поезда, по заявке Заказчика, с возмещением расходов за организацию движения контейнерного поезда по жесткой нитке графика на расстояние от 2500 до 4000 км.	20 фут.	9880,00	за один контейнер
		40 фут.	13000,00	
		45 фут.	13500,00	
1.3.3.5	Комплексная услуга* по отправке порожнего специализированного (рефрижераторного или танк) контейнера с контейнерного терминала по железной дороге по жесткой нитке графика в составе контейнерного поезда, по заявке Заказчика, с возмещением расходов за организацию движения контейнерного поезда по жесткой нитке графика на расстояние до 2500 км.	20 фут.	9425,00	за один контейнер
		40 фут.	12660,00	
		45 фут.	13100,00	
1.3.3.6	Комплексная услуга* по отправке порожнего специализированного (рефрижераторного или танк) контейнера с контейнерного терминала по железной дороге одиночной/повагонной/групповой отправкой, по заявке Заказчика	20 фут.	10010,00	за один контейнер
		40 фут.	13500,00	
		45 фут.	14000,00	

* в стоимость комплексной услуги (п.1.3.3.1 - п.1.3.3.6) включены расходы, связанные с:

- маневровыми работами на станции Ховрино и подъездных путях терминала;
- оформлением товаросопроводительных документов;
- подачей ГУ-12;
- осмотром подвижного состава;
- проверкой технического состояния контейнера и оборудования;
- визуальным осмотром контейнера и оформлением Акта приема/передачи;
- предоставлением и установкой запорно-пломбировочного устройства (ЗПУ) на контейнер.

2. УСЛУГИ СКЛАДА ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ (СВХ)				
2.1 Крановые операции при проведении досмотра/осмотра/наблюдения				
2.1.1	Крановая операция при перемещении груженого универсального или специализированного контейнера из ЗТК/СВХ в зону для таможенного осмотра по поручению Заказчика или таможенного досмотра при применении таможенными органами РФ мер по минимизации рисков (в форме таможенного досмотра в отношении товаров Заказчика в соответствии с отдельными профилями риска)	20 фут.	1800,00	за одну операцию
		40 фут.		
		45 фут.		
2.1.2	Крановая операция при перемещении груженого универсального или специализированного контейнера из зоны осмотра/досмотра в ЗТК/ СВХ после завершения таможенного осмотра/досмотра	20 фут.	1800,00	за одну операцию
		40 фут.		
		45 фут.		
2.2 Погрузо-разгрузочные работы при проведении досмотра/осмотра/наблюдения				
2.2.1	Погрузо-разгрузочные работы при проведении досмотра/осмотра/наблюдения товаров Заказчика в случае применения таможенными органами РФ мер по минимизации рисков (в форме таможенного досмотра в соответствии с отдельными профилями риска) с грузами в стандартной упаковке* До 10% от суммарного объема контейнера	20 фут.	5400,00	за контейнер
		40 фут.		
		45 фут.		
2.2.2	Погрузо-разгрузочные работы при проведении досмотра/осмотра/наблюдения товаров Заказчика в случае применения таможенными органами РФ мер по минимизации рисков (в форме таможенного досмотра в соответствии с отдельными профилями риска) с грузами в стандартной упаковке* До 50% от суммарного объема контейнера	20 фут.	18000,00	за контейнер
		40 фут.		
		45 фут.		
2.2.3	Погрузо-разгрузочные работы при проведении досмотра/осмотра/наблюдения товаров Заказчика в случае применения таможенными органами РФ мер по минимизации рисков (в форме таможенного досмотра в соответствии с отдельными профилями риска) с грузами в стандартной упаковке* .Свыше 50% от суммарного объема контейнера	20 фут.	33600,00	за контейнер
		40 фут.		
		45 фут.		

* за стандартную упаковку груза принимается:

- Паллетизированный груз при весе одного грузового места (паллет) не превышающем 1,5 тонны.

- Непаллетизированный груз при весе одного грузового места не превышающем 25 кг.

В случаях превышения указанного веса одного грузового места, к указанной стоимости работ применяется коэффициент 1,5

2.2.4	Комплексная услуга* по сопровождению процесса проведения досмотра/осмотра/наблюдения при применении таможенными органами РФ мер по минимизации рисков в форме таможенного досмотра в отношении товаров Заказчика в соответствии с отдельными профилями риска.	20 фут.	12000,00	за один контейнер
		40 фут.		
		45 фут.		
* в стоимость комплексной услуги (п.2.2.4) включено: - выделение сотрудника (представителя) на весь период проведения таможенного досмотра; - фотофиксация процедуры проведения таможенного досмотра; - предоставление материалов фотофиксации в электронном виде на электронном носителе; - предоставление заверенной копии акта таможенного досмотра; - предоставление запорно-пломбировочных устройств (ЗПУ).				
2.2.5	Расконсолидация груза из контейнера с раскладкой по артикулам и товарным партиям, с пересчетом грузовых мест при проведении досмотра/осмотра/наблюдения при применении таможенными органами РФ мер по минимизации рисков в форме таможенного досмотра в отношении товаров Заказчика в соответствии с отдельными профилями риска. До 100 артикулов в товарной партии	20 фут.	9600,00	за один контейнер/ транзитную декларацию
		40 фут.		
		45 фут.		
2.2.6	Расконсолидация груза из контейнера с раскладкой по артикулам и товарным партиям, с пересчетом грузовых мест при проведении досмотра/осмотра/наблюдения при применении таможенными органами РФ мер по минимизации рисков в форме таможенного досмотра в отношении товаров Заказчика в соответствии с отдельными профилями риска. Свыше 100 артикулов в товарной партии	20 фут.	19200,00	за один контейнер/ транзитную декларацию
		40 фут.		
		45 фут.		
2.2.7	Отбор проб и образцов при проведении досмотра/осмотра/наблюдения при применении таможенными органами РФ мер по минимизации рисков в форме таможенного досмотра в отношении товаров Заказчика в соответствии с отдельными профилями риска.	20 фут.	6000,00	за один контейнер/ транзитную декларацию
		40 фут.		
		45 фут.		
2.3	Хранение контейнера на открытой площадке склада временного хранения (СВХ)			
2.3.1	Технологический период* свободного (бесплатного) нахождения на открытой площадке склада временного хранения (СВХ) с момента оформления ДО1** и перемещения контейнера на временное хранение.	20 фут.	2 (двое) суток	
		40 фут.		
		45 фут.		
2.3.2	Хранение одного груженого универсального контейнера на открытой площадке склада временного хранения (СВХ) с момента оформления ДО1** и перемещения контейнера на временное хранение после окончания технологического периода (п.2.3.1). с 1 суток по 7 сутки	20 фут.	4200,00	за контейнер в сутки
		40 фут.		
		45 фут.		
2.3.3	Хранение одного груженого универсального контейнера на открытой площадке склада временного хранения (СВХ) с момента оформления ДО1** и перемещения контейнера на временное хранение после окончания технологического периода (п.2.3.1). с 8 суток по 22 сутки	20 фут.	7200,00	за контейнер в сутки
		40 фут.		
		45 фут.		

2.3.4	Хранение одного груженого универсального контейнера на открытой площадке склада временного хранения (СВХ) с момента оформления ДО1** и перемещения контейнера на временное хранение после окончания технологического периода (п.2.3.1). с 23 суток и далее	20 фут.	18000,00	за контейнер в сутки
		40 фут.		
		45 фут.		
2.3.5	Хранение одного груженого специализированного (рефрижераторного или танк) контейнера с подключением к электропитанию и поддержанием заданного температурного режима на открытой площадке склада временного хранения (СВХ) с момента оформления ДО1** с 1 суток по 2 сутки	20 фут.	8400,00	за контейнер в сутки
		40 фут.		
		45 фут.		
2.3.6	Хранение одного груженого специализированного (рефрижераторного или танк) контейнера с подключением к электропитанию и поддержанием заданного температурного режима на открытой площадке склада временного хранения (СВХ) с момента оформления ДО1** с 3 суток по 10 сутки	20 фут.	16800,00	за контейнер в сутки
		40 фут.		
		45 фут.		
2.3.7	Хранение одного груженого специализированного (рефрижераторного или танк) контейнера с подключением к электропитанию и поддержанием заданного температурного режима на открытой площадке склада временного хранения (СВХ) с момента оформления ДО1** с 11 суток и далее	20 фут.	24000,00	за контейнер в сутки
		40 фут.		
		45 фут.		

* Технологический период может изменяться в одностороннем порядке, в зависимости от загрузки и возможностей терминала

** дата оформления ДО1 и дата выпуска груза в свободное обращение рассчитываются как полные сутки

3. КРАНОВЫЕ ОПЕРАЦИИ С КОНТЕЙНЕРАМИ

3.1 Крановые операции с гружеными универсальными и специализированными контейнерами

3.1.1	Крановая операция с визуальным осмотром* и составлением Акта приема передачи при входе/выходе контейнера с/на контейнерный терминал, при снятии/постановке контейнера с/на транспортное средство (железнодорожный или автомобильный подвижной состав) по заявке Заказчика	20 фут.	2200,00	за одну операцию
		40 фут.		
		45 фут.		

* результаты визуального осмотра (п.3.1.1) отмечаются в Акте приема/передачи контейнера.

Визуальный осмотр должен включать освидетельствование целостности геометрии и герметичности контейнера, состояние внутренней и внешней части контейнера, наличие/отсутствие видимых дефектов, исправность дверей, дверных засовов, наличие/отсутствие уплотнительных резинок.

3.1.2	Дополнительные внутриобъектовые крановые операции* с гружеными контейнерами на контейнерном терминале в зоне свободного хранения для товаров не подлежащих таможенному контролю по заявке Заказчика	20 фут.	2200,00	за одну операцию
		40 фут.		
		45 фут.		

* к дополнительным внутриобъектовым крановым операциям относятся:

- выставление груженого универсального контейнера для проведения визуального/сюрвейерского осмотра груза/контейнера;
- уборка груженого универсального контейнера после проведения визуального/сюрвейерского осмотра груза/контейнера;
- выставление груженого специализированного контейнера для проведения визуального/сюрвейерского/ ветеринарного/предрейсового осмотра груза/контейнера с составлением акта осмотра/PTI;
- уборка груженого специализированного контейнера после проведения визуального/сюрвейерского/ ветеринарного предрейсового осмотра груза/контейнера с составлением акта осмотра/PTI;
- выставление груженого универсального или специализированного контейнера для проведения выгрузки груза из контейнера;
- выдача груженого универсального или специализированного контейнера при передаче другому контрагенту с подтверждением от принимающей стороны;
- прием груженого контейнера при приеме от другого контрагента с подтверждением от передающей стороны.

3.2 Крановые операции с порожними универсальными и специализированными контейнерами

3.2.1	Крановая операция с визуальным осмотром* и составлением Акта приема передачи при входе/выходе контейнера с/на контейнерный терминал, при снятии/постановке контейнера с/на транспортное средство (железнодорожный или автомобильный подвижной состав) по заявке Заказчика	20 фут.	1800,00	за одну операцию
		40 фут.		
		45 фут.		

* результаты визуального осмотра (п.3.2.1) отмечаются в Акте приема/передачи контейнера.
 Визуальный осмотр включает в себя освидетельствование целостности геометрии и герметичности контейнера, состояние внутренней и внешней части контейнера, исправности дверей, дверных засовов, сведения о наличии/отсутствия видимых дефектов, наличии/отсутствия уплотнительных резинок.

3.2.2	Крановая операция при выдаче контейнера с контейнерного терминала на транспортное средство (железнодорожный или автомобильный подвижной состав) по заявке Заказчика с указанием конкретного номера контейнера (пономерная выдача)	20 фут.	5000,00	за одну операцию
		40 фут.		
		45 фут.		
3.2.3	Дополнительные внутриобъектовые крановые операции* с порожними контейнерами на контейнерном терминале по заявке Заказчика	20 фут.	1800,00	за одну операцию
		40 фут.		
		45 фут.		

* к дополнительным внутриобъектовым крановым операциям относятся:

- выставление порожнего универсального или специализированного контейнера в ремонтную зону для проведения ремонта;
- уборка порожнего универсального или специализированного контейнера из ремонтной зоны после завершения ремонта;
- выставление порожнего универсального контейнера для проведения визуального/сюрвейерского осмотра, фотофиксации внешнего и внутреннего состояния контейнера;
- уборка порожнего универсального контейнера после проведения визуального/сюрвейерского осмотра, фотофиксации внешнего и внутреннего состояния контейнера;
- выставление/уборка порожнего специализированного контейнера для/после проведения визуального/сюрвейерского осмотра контейнера, предрейсового осмотра и составления акта РТИ, фотофиксации внешнего и внутреннего состояния контейнера;
- выставление/уборка порожнего универсального или специализированного контейнера на специализированную площадку для загрузки/выгрузки груза в контейнер;
- выдача порожнего универсального или специализированного контейнера при передаче другому контрагенту по заявке Заказчика с подтверждением от принимающей стороны;
- прием порожнего универсального или специализированного контейнера при передаче от другого контрагента по заявке Заказчика с подтверждением от передающей стороны.

4.	ХРАНИЕНИЕ КОНТЕЙНЕРОВ			
4.1	Груженные универсальные контейнеры			
4.1.1	Технологический период* свободного (бесплатного) нахождения одного груженого универсального контейнера на терминале, прибывшего на терминал по железной дороге или автотранспортом, в том числе перемещенного с ЗТК/СВХ после выпуска товаров в свободное обращение.	20 фут.	2 (двое) суток**	
		40 фут.		
		45 фут.		
4.1.2	Хранение одного груженого универсального контейнера прибывшего на терминал по железной дороге или автотранспортом, в том числе перемещенного с ЗТК/СВХ после выпуска товаров в свободное обращение после окончания технологического периода (п. 4.1.1). с 1 суток по 10 суток**	20 фут.	2400,00	за контейнер в сутки
		40 фут.	4800,00	
		45 фут.	5280,00	
4.1.3	Хранение одного груженого универсального контейнера, прибывшего на терминал по железной дороге или автотранспортом, в том числе перемещенного с ЗТК/СВХ после выпуска товаров в свободное обращение после окончания технологического периода (п. 4.1.1). с 11 суток и далее**	20 фут.	4800,00	за контейнер в сутки
		40 фут.	9600,00	
		45 фут.	10560,00	
4.1.4	Технологический период* свободного (бесплатного) нахождения одного груженого универсального контейнера на терминале, прибывшего на терминал автотранспортом для дальнейшей отправки по железной дороге.	20 фут.	7 (семь) суток**	
		40 фут.		
		45 фут.		
4.1.5	Хранение одного груженого универсального контейнера, прибывшего на терминал автотранспортом для дальнейшей отправки по железной дороге после окончания технологического периода (п. 4.1.4). с 1 суток по 7 суток**	20 фут.	1200,00	за контейнер в сутки
		40 фут.	2400,00	
		45 фут.	2640,00	
4.1.6	Хранение одного груженого универсального контейнера, прибывшего на терминал автотранспортом для дальнейшей отправки по железной дороге после окончания технологического периода (п. 4.1.4). с 8 суток и далее**	20 фут.	2400,00	за контейнер в сутки
		40 фут.	4800,00	
		45 фут.	5280,00	

* Технологический период может изменяться в одностороннем порядке, в зависимости от загруженности и возможностей терминала

** дата прибытия (приема) и дата убытия (отправления) контейнера рассчитываются как полные сутки

4.2 Груженые специализированные контейнеры				
4.2.1	Технологический период* свободного (бесплатного) нахождения одного груженого специализированного (рефрижераторного или танк) контейнера на терминале с подключением к электропитанию и поддержанием заданного температурного режима.	20 фут.	2 (двое) суток**	
		40 фут.		
		45 фут.		
4.2.2	Хранение одного груженого специализированного (рефрижераторного или танк) контейнера с подключением к электропитанию и поддержанием заданного температурного режима после окончания технологического периода (п. 4.2.1). с 1 суток по 7 суток**	20 фут.	2900,00	за контейнер в сутки
		40 фут.	5800,00	
		45 фут.	6400,00	
4.2.3	Хранение одного груженого специализированного (рефрижераторного или танк) контейнера с подключением к электропитанию и поддержанием заданного температурного режима после окончания технологического периода (п. 4.2.1). с 8 суток и далее**	20 фут.	5700,00	за контейнер в сутки
		40 фут.	11500,00	
		45 фут.	12700,00	
* Технологический период может изменяться в одностороннем порядке, в зависимости от загрузки и возможностей терминала				
** дата прибытия (приема) и дата убытия (отправления) контейнера рассчитываются как полные сутки				
4.3 Порожние универсальные и специализированные контейнеры				
4.3.1	Технологический период* свободного (бесплатного) нахождения одного порожнего универсального или специализированного контейнера	20 фут.	5 (пять) суток**	
		40 фут.		
		45 фут.		
4.3.2	Хранение одного порожнего универсального или специализированного контейнера после окончания технологического периода (п. 4.3.1). с 1 суток по 5 суток**	20 фут.	200,00	за контейнер в сутки
		40 фут.	360,00	
		45 фут.	396,00	
4.3.3	Хранение одного порожнего универсального или специализированного контейнера после окончания технологического периода (п. 4.3.1). с 6 суток и далее**	20 фут.	360,00	за контейнер в сутки
		40 фут.	600,00	
		45 фут.	650,00	
* Технологический период может изменяться в одностороннем порядке, в зависимости от загрузки и возможностей терминала				
** дата прибытия (приема) и дата убытия (отправления) контейнера рассчитываются как полные сутки				
4.3.4	Хранение одного порожнего универсального или специализированного контейнера в ожидании ремонта с даты подтверждения ремонта Заказчиком до даты окончания ремонта	20 фут.	Свободно, без взимания платы за хранение	
		40 фут.		
		45 фут.		
5. ПОГРУЗО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ (выгрузка/погрузка/перегрузка/досмотр)				
5.1	Погрузо-разгрузочные работы при проведении комиссионной выгрузки груза в стандартной упаковке* из контейнера с привлечением представителей железной дороги, надзорных и контролирующих органов с пересчетом грузовых мест и составлением коммерческого акта по результатам комиссионной выгрузки по заявке Заказчика	20 фут.	24000,00	за контейнер
		40 фут.	48000,00	
		45 фут.	54000,00	
5.2	Погрузо-разгрузочные работы при проведении перегрузки (кросс-докинг) груза в стандартной упаковке* из/в контейнер из/в другого контейнера или транспортного средства без пересчета грузовых мест и без составления коммерческого акта по заявке Заказчика	20 фут.	12000,00	за контейнер
		40 фут.	24000,00	
		45 фут.	26400,00	
5.3	Погрузо-разгрузочные работы при проведении перегрузки (кросс-докинг) груза в стандартной упаковке* из/в контейнер из/в другого контейнера или транспортного средства с пересчетом грузовых мест и составлением коммерческого акта по результатам перегрузки по заявке Заказчика	20 фут.	14400,00	за контейнер
		40 фут.	28800,00	
		45 фут.	31200,00	

* за стандартную упаковку груза принимается:

- Паллетизированный груз при весе одного грузового места (паллет) не превышающем 1,5 тонны.
- Непаллетизированный груз при весе одного грузового места не превышающем 25 кг.

В случаях превышения указанного веса одного грузового места, к указанной стоимости работ применяется коэффициент 1,5

При проведении погрузо-разгрузочных работ с грузом после 18:00 в рабочие дни, в выходные/праздничные дни, по предварительной заявке Заказчика, к указанной стоимости работ применяется повышающий коэффициент 2,0

5.4	Погрузо-разгрузочные работы при проведении закрепления автомобилей в контейнере с использованием материалов Исполнителя по заявке Заказчика	20 фут.	9600,00	за контейнер
		40 фут.	19200,00	
		45 фут.	21600,00	
5.5	Погрузо-разгрузочные работы при проведении закрепления автомобилей в контейнере с использованием материалов Заказчика по заявке Заказчика	20 фут.	6000,00	за контейнер
		40 фут.	12000,00	
		45 фут.	14400,00	
5.6	Погрузо-разгрузочные работы при проведении раскрепления автомобилей из контейнера с утилизацией сепарационных и крепежных материалов по заявке Заказчика	20 фут.	7200,00	за контейнер
		40 фут.	14400,00	
		45 фут.	16800,00	

6. АВТОТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ ПО ПЕРЕВОЗКЕ КОНТЕЙНЕРОВ

6.1 Перевозка универсальных и специализированных контейнеров

6.1.1	Перевозка 1 груженого контейнера автомобильным транспортом	20 фут.	стоимость определяется путем предоставления Заказчику отдельной калькуляции по услуге
		40 фут.	
		45 фут.	

7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ

7.1	Разовый сбор за оформление договора на оказание услуг терминала, при обращении за договором на оказание услуг терминала, после отправки или по факту прибытия контейнера на терминал.	80000,00		
7.2	Осмотр груза в контейнере по заявке Заказчика в присутствии представителя Заказчика, со снятием старого ЗПУ с контейнера, предоставлением и установкой нового ЗПУ на контейнер, без проведения погрузо-разгрузочных работ с грузом	20 фут.	1200,00	за один контейнер
		40 фут.		
		45 фут.		
7.3	Отправка телеграммы со станции Ховрино по заявке Заказчика	20 фут.	2000,00	за одну телеграмму
		40 фут.		
		45 фут.		
7.4	Переадресация 1 груженого контейнера в повагонной отправке по заявке Заказчика	20 фут.	1200,00	за один контейнер
		40 фут.		
		45 фут.		
7.5	Переадресация контейнерного поезда по заявке Заказчика	12000,00		за контейнерный поезд
7.6	Проведение фотофиксации внешнего и внутреннего состояния порожнего контейнера при снятии/постановке контейнера с/на транспортное средство (железнодорожный или автомобильный подвижной состав) по заявке Заказчика	20 фут.	600,00	за один контейнер
		40 фут.		
		45 фут.		
7.7.1	Проведение ремонта* контейнера по заявке Заказчика с гдтвержденной стоимостью ремонта*	20 фут.	стоимость определяется путем предоставления Заказчику отдельной калькуляции по услуге	
		40 фут.		
		45 фут.		
7.7.2	Стоимость нормочаса ремонтных работ	3600,00		в час

* стоимость ремонта рассчитывается с учетом объема ремонтных работ и стоимости материалов.

7.8	Ведение мониторинга* движения контейнеров и предоставление ежедневной отчетности в электронном виде, включая организацию доступа для сотрудников Заказчика к системе управления контейнерным терминалом через Интернет	20 фут.	100,00	за один контейнер в месяц
		40 фут.		
		45 фут.		

* применяется ежемесячно к каждому контейнеру, выданному в расчетном месяце с терминала на транспортное средство и находящемуся на терминале по факту на расчетную дату

7.9	Контрольное взвешивание контейнера на специализированном весовом оборудовании, без транспортного средства, с составлением Акта взвешивания и предоставлением копий сертификата и поверочных документов на весовое оборудование по заявке Заказчика	20 фут.	6000,00	за один контейнер
		40 фут.		
		45 фут.		

7.10	Предоставление копий товаросопроводительных документов по заявке Заказчика	360,00	за комплект по каждому контейнеру
7.11	Предоставление оригинальных дубликатов бухгалтерских документов по заявке Заказчика	360,00	за комплект по каждому расчетному периоду
7.12	Выгрузка/погрузка контейнера нестандартным способом при нарушении геометрии контейнера, негабаритных контейнеров, с повреждением фитингов и т.п.	20000,00*	за один контейнер
7.13	Прием контейнера с течью/просыпанием груза	20000,00*	за один контейнер
<i>* применяется дополнительно к комплексной ставке по приему контейнеров</i>			
7.14	Подача груженого вагона под выгрузку после завершения грузовых операций и уборки на пути станции по заявке Заказчика	30000,00	за один вагон/фитинговую платформу

ПЕРЕЧЕНЬ ТАРИФОВ

на дополнительные услуги, связанные с обработкой вагонов/фитинговых платформ

№ п/п	Наименование услуги	Стоимость услуги в Российских рублях	
8.	Формирование контейнерных поездов		
8.1	Комплексная услуга по формированию/расформированию контейнерного поезда* длиной 57-71 условных вагонов на путях терминала, для целей последующей погрузки/отправки порожних вагонов/вывода подвижного состава из аренды по предварительной заявке Заказчика, с указанием даты планируемого формирования/расформирования и номеров вагонов/фитинговых платформ.	96000,00	за контейнерный поезд
8.2	Комплексная услуга по формированию/расформированию контейнерного поезда* длиной свыше 71 условных вагонов на путях терминала, для целей последующей погрузки/отправки порожних вагонов/вывода подвижного состава из аренды по предварительной заявке Заказчика, с указанием даты планируемого формирования/расформирования и номеров вагонов/фитинговых платформ.	120000,00	за контейнерный поезд
8.3	Размещение порожних вагонов на путях станции и терминала, для целей формирования контейнерного поезда или после расформирования, по предварительной заявке Заказчика (п.8.1, п. 8.2)	1200,00**	за один вагон/фитинговую платформу
* в стоимость комплексной услуги (п.8.1 и п. 8.2) включены: - предоставление подъездных железнодорожных путей для формирования/расформирования контейнерного поезда и размещения вагонов/фитинговых платформ; - подборка и подсортировка заявленных вагонов/фитинговых платформ для формирования контейнерного поезда. Расходы, связанные с: - маневровыми работами на станции Ховрино и подъездных путях терминала по формированию/расформированию контейнерного поезда; ** ставка применяется ко всем порожним вагонам/фитинговым платформам, заявленным Заказчиком на формирование контейнерного поезда с даты их фактического прибытия на станцию Ховрино, освобождения из под выгрузки на терминале или даты окончания расформирования контейнерного поезда. - дата фактического освобождения вагона/фитинговой платформы из под выгрузки на терминале или прибытия порожнего вагона на станцию Ховрино заявленных Заказчиком для формирования контейнерного поезда и дата фактического окончания формирования/расформирования контейнерного поезда рассчитываются как полные сутки; - дата фактической погрузки сформированного контейнерного поезда при расчетах услуги (п.8.3) не учитывается.			
8.4	Невыполнение лимита наряд-заказа по вине Заказчика (отсутствие вагонов/отсутствие грузовой базы).	300000,00	за контейнерный поезд
9.	Размещение порожних вагонов/фитинговых платформ на путях станции и терминала		
9.1	Размещение порожних вагонов на путях станции и терминала свыше установленных лимитов*, для целей формирования необходимого количества вагонов в подменном парке** для замены неисправных порожних вагонов в составе сформированных контейнерных поездов по заявке Заказчика	2400,00	за один вагон/фитинговую платформу
* лимит на бесплатное размещение вагонов/фитинговых платформ в подменном парке для замены неисправных вагонов/фитинговых платформ в сформированных контейнерных поездах, устанавливается в количестве 5 (пяти) вагонов; ** формирование подменного парка осуществляется на основании заявок Заказчика, с указанием номеров порожних вагонов, размещаемых для этих целей. - сверка номеров вагонов/фитинговых платформ размещенных в подменном парке, их количества, с учетом предоставленных лимитов на бесплатное размещение проводится ежедневно. - дата размещения вагона/фитинговой платформы в подменном парке рассчитывается как полные сутки; - дата замены неисправного вагона в составе сформированного контейнерного поезда при расчете не учитывается.			
9.2	Размещение прочих порожних вагонов/фитинговых платформ без предварительно оформленных на них заявок Заказчика и не попадающих под условия, указанные в п. 8.1, п. 8.2, п. 9.1.	3500,00	за один вагон/фитинговую платформу
* дата прибытия прочих вагонов/фитинговых платформ и дата оформления заявки Заказчиком на применение к вагонам условий п.8.1, п. 8.2, п. 9.1 рассчитываются как полные сутки;			
9.3	Размещение порожних вагонов/фитинговых платформ после выгрузки, не планируемых под дальнейшую погрузку на терминале и при отсутствии оформленных документов на их отправку в порожнем состоянии	20000,00	за один вагон/фитинговую платформу
* дата выгрузки прочих вагонов/фитинговых платформ и дата оформления заявки Заказчиком на их отправку рассчитываются как полные сутки;			

9.4	Размещение порожних вагонов/фитинговых платформ на путях станции и терминала в составе сформированных контейнерных поездов в ожидании погрузки, по независящим от терминала причинам или при переносе даты погрузки по заявке Заказчика с 1 по 10 сутки*	3000,00	за один вагон/фитинговую платформу
9.5	Размещение порожних вагонов/фитинговых платформ на путях станции и терминала в составе сформированных контейнерных поездов в ожидании погрузки, по независящим от терминала причинам или при переносе даты погрузки по заявке Заказчика с 11 суток и далее*	6000,00	за один вагон/фитинговую платформу
* ставка применяется, начиная с назначенной даты погрузки и до фактической даты погрузки порожнего вагона. - назначенная дата погрузки и фактическая дата погрузки рассчитываются как полные сутки; - фактическая дата погрузки вагонов/фитинговых платформ при расчете не учитывается.			
9.6	Подсыл порожнего состава под погрузку без предварительного согласования/подтверждения терминала	50000,00	
10.	Размещение груженых вагонов/фитинговых платформ на путях станции и терминала		
10.1	Размещение груженых вагонов/фитинговых платформ на путях станции и терминала в ожидании выгрузки при переносе даты выгрузки по заявке Заказчика	3000,00	за один вагон/фитинговую платформу
* ставка применяется, начиная с назначенной даты выгрузки и до фактической даты выгрузки груженого вагона. - назначенная дата выгрузки и фактическая дата выгрузки рассчитываются как полные сутки; - фактическая дата выгрузки вагонов/фитинговых платформ при расчете не учитывается.			
10.2	Размещение груженых вагонов/фитинговых платформ на путях станции и терминала в ожидании отправки, при переносе даты отправки по независящим от терминала причинам и при согласованной Заказчиком погрузке с 1 по 10 сутки*	3000,00	за один вагон/фитинговую платформу
10.3	Размещение груженых вагонов/фитинговых платформ на путях станции и терминала в ожидании отправки, при переносе даты отправки по независящим от терминала причинам и при согласованной Заказчиком погрузке с 11 суток и далее*	6000,00	за один вагон/фитинговую платформу
* ставка применяется, начиная с даты погрузки и до фактической даты отправки груженого вагона/фитинговой платформы. - дата погрузки и фактическая дата отправки рассчитываются как полные сутки; - фактическая дата отправки груженых вагонов/фитинговых платформ при расчете не учитывается.			
10.4	Отправка порожнего вагона/фитинговой платформы, прибывшего на терминал в порожнем состоянии под погрузку или размещенного ранее по условиям п.8.3 и п.9 по заявке Заказчика	8000,00	за один вагон/фитинговую платформу

11. Все тарифы, указанные в Таблицах №1 и №2 включают налог на добавленную стоимость (НДС 20%).

12. Все тарифы, указанные в Таблицах №1 и №2 вступают в действие и применяются даты их утверждения.